

## கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபை -2012

### 1. நிதிக் கூற்றுக்கள்

#### 1.1 முனைப்பழியுள்ள அபிப்பிராயம்

இந்த அறிக்கையின் 1.2 ஆம் பந்தியில் விபரிக்கப்பட்ட விடயங்களின் தாக்கத்தினைத் தவிர்த்து 2012 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளபடி கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் நிதி நிலைமை மற்றும் அத்தினத்தில் முடிவுற்ற ஆண்டிற்கான அதன் நிதிசார் செயலாற்றல் மற்றும் காசோட்டம் என்பவற்றை இலங்கை பொதுத்துறைக் கணக்கீட்டு நியமங்களிற்கு அமைவாக உண்மையாகவும் நியாயமாகவும் பிரதிபலிக்கும் வகையில் நிதிக் கூற்றுக்கள் தருகின்றன என்று நான் அபிப்பிராயப்படுகின்றேன்.

#### 1.2 நிதிசார் கூற்றுக்கள் மீதான கருத்துரைகள்

##### 1.2.1 கணக்கீட்டுக் குறைபாடுகள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) 100 அறிவித்தல் பலகைகளின் கிரயமான ரூபா 3,287,500 இனை நிலையான சொத்தாக கணக்கீடு செய்யாது அது செலவினமாக பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஆ) 2012 ஆம் ஆண்டில் கொள்வனவு செய்யப்பட்டிருந்த ரூபா 188,888 பெறுமதியான நூலகப் புத்தகங்களை சொத்தாக கணக்கீடு செய்யாது செலவினமாக பதிவழிக்கப்பட்டிருந்தது.

(இ) மீளாய்வாண்டிற்கு முன்னரிலிருந்து காணப்பட்டுவரும் ஆராய்ச்சி அறிக்கைகள் மற்றும் நூலகப் புத்தகங்களின் பெறுமதியினை கணிப்பிட்டு சொத்துக்கள் கணக்கில் உள்ளடக்குவதற்கு நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஈ) மீளாய்வாண்டின் இறுதியில் எஞ்சியிருந்த ரூபா 3,858,584 பெறுமதியான 5,800 லீற்றர் தடுப்பு எண்ணையின் பெறுமதி கணக்கீடு செய்யப்பட்டிருக்கவில்லை.

## 1.2.2 சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடனான இணக்கமின்மைகள்

பின்வரும் சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்கள் மற்றும் முகாமைத்துவத் தீர்மானங்களுடன் இணங்காத சந்தர்ப்பங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

### சட்டங்கள், விதிகள், பிரமாணங்களுடனான தொடர்பு

### இணக்கமின்மைகள்

(அ) 2003 யூன் 02 ஆந் திகதிய PED/12

ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள்  
சுற்றறிக்கை

(i) 5.2.1 ஆம் பந்தி

மதிப்பீட்டு நிதிக்கூற்றுக்கள் தயாரிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ii) 6.5.1 ஆம் பந்தி

வரைபு வருடாந்த அறிக்கை கணக்குகளுடன் சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(ஆ) 2008 யூன் 26 ஆந் திகதிய 13/2008

ஆம் இலக்க பொது முயற்சிகள்  
சுற்றறிக்கை

அதிகாரசபையின் பொது முகாமையாளரால் 80 சந்தர்ப்பங்களில் 5,890 கிலோ மீற்றர்கள் தூரத்திற்கு குழாம் வாகனங்கள் பயன்படுத்தப்பட்டிருந்தன.

## 2. நிதி மீளாய்வு

### 2.1 நிதி விளைவுகள்

சமர்ப்பிக்கப்பட்டிருந்த நிதிக்கூற்றுக்களின் படி மீளாய்வாண்டுக்கான அதிகாரசபையின் செயற்பாட்டு நிதி விளைவுகள் ரூபா 1,814,711 பற்றாக்குறையொன்றானதுடன் அதனையொத்த முன்னைய ஆண்டிற்கான ரூபா 142,233 மிகையுடன் ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டின் நிதி விளைவுகளில் ரூபா 1,956,944 பின்னடைவு அவதானிக்கப்பட்டது. ஆண்டிற்கான செயற்பாட்டுச் செலவினம் ரூபா 29 மில்லியனால் அதிகரித்திருந்தமையே இவ்வதிகரிப்பிற்கு பிரதான காரணமாகியிருந்தது.

## 2.2 பகுப்பாய்வு ரீதியிலான நிதி மீளாய்வு

முன்னைய ஆண்டைக் காட்டிலும் மீளாய்வாண்டில் நிதி விளைவுகள் ரூபா 1.956 மில்லியனால் வீழ்ச்சியுற்றமைக்கு பின்வரும் முரண்கள் காரணமாகியிருந்தன.

விடயம்	2012	2011	முரண்	
	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்	ரூபா மில்லியன்	சதவீதம் %
மொத்த மீண்டெழும் மானியம்	79.902	53.327	26.575	49.83
செயற்பாட்டு வருமானம்	10.034	9.242	0.792	8.56
மொத்த வருமானம்	91.031	63.538	27.493	43.27
மொத்த செயற்பாட்டுச் செலவினம்	92.846	63.396	29.450	46.45

மீளாய்வாண்டின் வருமானம் முன்னைய ஆண்டின் வருமானத்துடன் ஒப்பிடுகையில் 8.56 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்த போதிலும் அதனோடு ஒப்பிடுகையில் மீளாய்வாண்டின் செயற்பாட்டுச் செலவினம் முன்னைய ஆண்டின் செலவினத்தைக் காட்டிலும் 43.45 சதவீதத்தினால் அதிகரித்திருந்தது. மீளாய்வாண்டின் வருமானத்துடன் செலவினத்தை ஒப்பிடுகையில் செயற்பாட்டு வருமானம் ரூபா 82.812 மில்லியனால் மிகைத்து ரூபா 92.846 மில்லியன் செயற்பாட்டுச் செலவினம் ஏற்பட்டிருந்தது. மீளாய்வாண்டின் பற்றாக்குறை ரூபா 1.814 வரை குறைவடைந்தமைக்கு ரூபா 72.902 மில்லியன் மொத்த மீண்டெழும் மானியம் தாக்கமளித்திருந்தது. ஏனைய படிகள் 1,577 சதவீதத்தினாலும் எரிபொருள் செலவினம் 63 சதவீதத்தினாலும் வாகன பேணுகைச் செலவினம் 76 சதவீதத்தினாலும் அதிகரித்திருந்தமையே மீளாய்வாண்டின் செயற்பாட்டுச் செலவினம் முன்னைய ஆண்டைக் காட்டிலும் அதிகரிப்பதற்கு தாக்கமளித்திருந்தன.

### 3. செயற்பாட்டு மீளாய்வு

#### 3.1 செயலாற்றுகை

கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையின் 2012 ஆம் ஆண்டின் செயல் நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் பிரகாரம், ஆண்டின் மொத்த நிதிஏற்பாடு ரூபா 36,400,000 தொகையாக இருந்ததுடன், ஆண்டின் செயல் முன்னேற்ற அறிக்கையின் பிரகாரம், உள்ளவாறான செலவினம் ரூபா 18,391,390 ஆக இருந்தது. அது தொடர்பாக கணக்காய்வின் போது பின்வரும் விடயங்கள் அவதானிக்கப்பட்டன.

(அ) 12 செயற்பாடுகளுக்கு மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்த ரூபா 6,100,000 ஆன நிதிஏற்பாடுகள் முழுவதும் சேமிக்கப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) ஆரம்ப செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடங்கியிருக்காத 03 கருமங்கள் திருத்தப்பட்ட செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அம்மூன்று கருமங்களிற்கான ஏற்பாடுகள் ஆண்டின் இறுதியில் சேமிக்கப்பட்டிருந்தன.

(இ) செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தின் 05 கருமங்களுக்கான நிதிஏற்பாடுகளில் 75 சத வீதத்திற்கும் மேற்பட்ட தொகை சேமிக்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) 2012 ஆம் ஆண்டிற்காக தயாரிக்கப்பட்டிருந்த செயல்நடவடிக்கைத் திட்டம், 2012 திசெம்பர் மாதத்தில் திருத்தப்பட்டிருந்தது. இதன் காரணமாக செயல்நடவடிக்கைத் திட்டமானது கட்டுப்பாட்டுக் கருவியொன்றாக பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

#### 3.2 முகாமைத்துவ செயற்திறனின்மை

09 சந்தர்ப்பங்களில் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ரூபா 90,500 தொகையான முற்பணங்கள் மீள தீர்வு செய்யப்பட்டிருந்தன. அதன் படி உத்தியோகத்தர்களினால் தேவையற்ற விதத்தில் பணம் கையில் வைத்திருக்கப்பட்டிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது. மேலும் பெற்றுக்கொண்ட முற்பணத் தொகைகளில் 50 சதவீதத்திற்கும் மேல் மீளளிக்கப்பட்டிருந்த 25 சந்தர்ப்பங்கள் காணப்பட்டன. முகாமைத்துவத்தினால் அரசாங்க நிதியை துஷ்பிரயோகம் செய்யாது பயன்படுத்துவதன் மீது கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.

### 3.3 செயற்பாட்டுச் செயற்திறனின்மை

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (அ) 2010 நவம்பர் 13 ஆந் திகதி கப்பலொன்றிலிருந்து கொழும்புத் துறைமுகத்தில் இடம்பெற்றிருந்த எண்ணைக் கசிவினால் ஏற்பட்டிருந்த கடல்சார் மாசடைதல் தொடர்பில் 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதலைத் தடுத்தல் அதிகாரச்சட்டத்தின் 26 (அ) பிரிவின் கீழ் இழப்பீட்டினைப் பெற்றுக்கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுத்தல் தாமதமாக இடம்பெறுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்டது.
- (ஆ) 12 ஆய்வுகூட பரிசோதனை வகைகளை மேற்கொள்வதற்கு திட்டமிட்டிருந்த போதிலும், 05 பரிசோதனை வகைகள் மாத்திரம் மேற்கொள்ளப்பட்டிருந்தன. மேற்கொள்ளப்பட்ட பரிசோதனையின் பிரகாரம் கடல் நீர் மிகவும் அசுத்தமடைந்த நிலையில் காணப்படுகின்றமை அவதானிக்கப்பட்ட போதிலும், விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டங்களைத் தவிர்த்து அது தொடர்பில் வேறு நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) கடல் மாசடைதலைத் தடுத்தல் அதிகாரச்சட்டத்தின் 34(1) ஆம் பிரிவின் படி நீர் மாசடைதல் தொடர்பில் தனிநபர்களும் நிறுவனங்களும் பொறுப்புக்கு உள்ளாவதுடன் அதிகாரச்சட்டத்தின் 54(2)(இ) மற்றும் (கி) ஆம் பிரிவுகளின் பிரகாரம் பணிப்புரைகளைத் தயாரிக்காமை காரணமாக சுற்றாடல் பாதிப்புக்காக இழப்பீட்டினை பெற்றுக்கொள்வதற்கு அல்லது சுற்றாடல் பாதிப்புக்களை குறைத்துக் கொள்வதற்கு நடவடிக்கை எடுக்க முடியாதிருந்தமையால் ஆய்வுகூடங்களை நிறுவும் குறிக்கோள் அடைந்துகொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.

### 3.4 சர்ச்சைக்குரிய விடயங்கள்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

- (அ) கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரசபையினால் 2011 ஆம் ஆண்டில் விழிப்புணர்வு நிகழ்ச்சித்திட்டமாக அமுலாக்கப்பட்டிருந்த 150 அறிவித்தல் பலகைகளை நிறுவுவதற்காக ரூபா 4,931,250 தொகைக்கு பணிப்பாளர் சபையின் அங்கீகாரம் முன் அங்கீகாரம் பெற்றுக்கொள்ளப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஆ) தொழில்நுட்ப மதிப்பீட்டுக் குழுவின் சிபார்சுக்கு முரணாக 100 அறிவித்தல் பலகைகளைக் கொள்வனவு செய்வதற்காக ரூபா 112,500 தொகை மேலதிகமாக செலுத்தப்பட்டிருந்தது. அத்துடன் அறிவித்தல் பலகைகளைப் பொருத்தும் இடங்களைக் குறிப்பிடும் வரைபடமொன்று இல்லாமையால் அறிவித்தல் பலகைகள் திட்டமிட்ட படி நிறுவப்பட்டிருந்தமையை உறுதிப்படுத்த முடியாதிருந்தது.

### 3.5 பயன்படுத்தப்படாத மற்றும் குறைப்பயன்பாட்டிற்குட்பட்ட சொத்துக்கள்

பின்வரும் சொத்துக்கள் பயன்படுத்தப்படாதுள்ளமை அவதானிக்கப்பட்டது.

பொருட்கள்	எண்ணிக்கை	பெறுமதி	கொள்வனவு செய்யப்பட்ட திகதி	பயன்படுத்தப்படாதிருந்த காலம் (2013.03.31 இல் உள்ளபடி)
ரூபா				
படகு என்ஜின்	01	510,000	2012.04.27	11 மாதங்கள்
டிங்கி படகு	01	672,000	2012.05.14	10 மாதங்கள்
மடிப்புக் கட்டில்கள்	03	29,550	2010.09.27	02 ஆண்டுகள் 06 மாதங்கள்
மெத்தைகள் (ஒற்றை)	09	28,800	2010.09.27	02 ஆண்டுகள் 06 மாதங்கள்
கலந்துரையாடல் மேசை	02	29,747	2011.04.28	01 ஆண்டு 06 மாதங்கள்
Colony counter complete with PC software	01	131,404	2010.12.28	02 ஆண்டுகள் 03 மாதங்கள்
Vacuum manifold system with vacuum pump	01	352,800	2010.12.28	02 ஆண்டுகள் 03 மாதங்கள்

### 3.6 பதவியணியினர் நிர்வாகம்

2012 திசெம்பர் 31 இல் உள்ளவாறான அதிகாரசபையின் பதவியணியினர் தொடர்பான நிலைமை பின்வருமாறு இருந்தது.

ஊழியர் வகை	அங்கீகரிக்கப்பட்ட பதவியணியினர்	உள்ளபடியான பதவியணியினர்	வெற்றிடங்களின் எண்ணிக்கை
சிரேஷ்ட நிலை	08	01	07
மூன்றாம் நிலை	12	10	02
இரண்டாம் நிலை	43	30	13
ஆரம்ப நிலை	82	61	21
மொத்தம்	145	102	43

இது தொடர்பில் பின்வரும் அவதானிப்புக்கள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) பொது முகாமையாளர் அடங்கலாக சிரேஸ்ட மட்டத்தில் 07 பதவிகள் 2013 மார்ச் 31 இல் உள்ளவாறு வெற்றிடமாக காணப்பட்டன. அதன் காரணமாக அதிகாரசபையின் நிர்வாக நடவடிக்கைகள் தடைப்பட்டிருந்தன.

(ஆ) அதிகாரசபையில் வெற்றிடமாகக் காணப்பட்ட 06 முகாமைத்துவ மற்றும் உதவி முகாமைத்துவ பதவிகளுக்கு ஆட்சேர்ப்புச் செய்வதற்காக 2012 பெப்ரவரி மாதம் விண்ணப்பங்கள் கோரப்பட்டு அதில் முகாமையாளர் (சட்டம்) பதவிக்கு மாத்திரம் ஆட்சேர்ப்புச் செய்யப்பட்டிருந்ததுடன் எஞ்சிய பதவி வெற்றிடங்களை நிரப்புவதற்காக நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

(இ) உதவி முகாமையாளர் (சட்டம்) பதவியில் பதவிவகித்த உத்தியோகத்தர், முகாமையாளர் (சட்டம்) பதவிக்கு வெளிவாரி விண்ணப்பதாரியாக விண்ணப்பித்திருந்ததுடன் அதற்காக இருக்கவேண்டிய தகைமையான பட்டப்பின் படிப்புப் பட்டம் அதிகாரசபையால் வழங்கப்பட்ட புலமைப்பரிசிலின் மீது வெளிநாடு சென்று பெற்றுக்கொண்ட பட்டமாக காணப்பட்ட போதிலும் நேர்முகப் பரீட்சையில் அது தொடர்பில் கவனம் செலுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை. மேற்படி உத்தியோகத்தர், கடமைப் புறக்கணிப்பு தொடர்பில் எச்சரிக்கைக்கு உட்படுத்தப்பட்டு பட்டப்பின் படிப்பிற்காக வெளிநாடு செல்கையில் இடம்பெற்றிருந்த முறைகேடுகள் காரணமாக திருப்தியற்ற சேவைக்

காலத்தினைக் கொண்ட நபரானதுடன் வெளிவாரி விண்ணப்பதாரியாக விண்ணப்பிக்கையில் அவ்விடயங்கள் தொடர்பில் கவனம் செலுத்தாது முகாமையாளர் (சட்டம்) பதவி வழங்கப்பட்டிருந்தது.

(ஈ) அதிகாரசபையின் பொது முகாமையாளர் 2013 மார்ச் 16 ஆந் திகதி சேவையிலிருந்து நீக்கப்பட்டிருந்ததுடன் அத்திகதியிலிருந்து அப்பதவியில் பதிற்கடைமை மேற்கொள்வதற்காக முகாமையாளர் (சட்டம்) பெண் உத்தியோகத்தர் நியமிக்கப்பட்டிருந்தார்.

### 3.7 வாகனப் பயன்பாடு

2010 ஒக்தோபர் 25 ஆந் திகதி சுற்றாடல் அமைச்சிற்கு விடுவிக்கப்பட்டிருந்த அதிகாரசபைக்குச் சொந்தமான கெப் வாகனம் அமைச்சின் தேவைகளுக்காவன்றி தனிப்பட்ட தேவைக்காக பயன்படுத்தப்பட்டு 2012 மே 18 ஆந் திகதி ஓடப்பட முடியாத நிலையில் அதிகாரசபைக்கு ஒப்படைக்கப்பட்டிருந்தது. இவ்வாகனம் அத்திகதியிலிருந்து 10 மாத காலமாக பயன்படுத்தப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

## 4. கணக்களிப்பொறுப்பும் நல்லாளுகையும்

### 4.1 கூட்டிணைந்த திட்டம்

#### 4.1.1 அதிகாரச்சட்டத்தின் நோக்கங்களிற்கு முரணாக கூட்டிணைந்த திட்டம் தயாரிக்கப்பட்டிருத்தல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரச்சட்டத்திலுள்ள நோக்கங்களை அடைந்து கொள்வதற்காக தயாரிக்கப்பட்டிருந்த 2012 - 2016 கூட்டிணைந்த திட்டத்தில் உள்ளடக்கப்பட்டிருந்த 2012 ஆம் ஆண்டில் அடையப்பட வேண்டிய 38 நிகழ்ச்சித்திட்டங்கள் 2012 ஆம் ஆண்டிற்கான செயல்நடவடிக்கைத் திட்டத்தில் உள்ளடங்கியிருக்காமையால் அவ்விலக்குகளை அடைய முடியாது போயிருந்தது.

(ஆ) 2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதலைத் தடுத்தல் அதிகாரச்சட்டத்தின் படி கடல்சார் சுற்றாடல் மன்றத்தினை நிறுவுவதற்கு இவ்வறிக்கைத் திகதி வரை நடவடிக்கை எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.



#### 4.1.2 அதிகாரச்சட்டத்தின் நோக்கங்கள் அடையப்பட்டிருக்காமை

2008 இன் 35 ஆம் இலக்க கடல் மாசடைதலைத் தடுத்தல் அதிகாரச்சட்டத்தின் 51(1) ஆம் பிரிவினால் விதிக்கப்பட்டிருந்த 11 பரிந்துரைகள் தொடர்பில் சட்டங்கள் மற்றும் ஒழுங்குவிதிகள் தயாரித்து வர்த்தமானியில் பிரசுரித்து அதிகாரச்சட்டத்தின் நோக்கங்களை நிறைவேற்றுவதற்கு அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

#### 4.2 பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு

மீளாய்வாண்டின் பாதிடப்பட்ட மற்றும் 20 உள்ளபடியான செலவின மற்றும் வருமான விடயங்களில் 54 சதவீதம் முதல் 99 சதவீதம் வரை வேறுபாடுகள் காணப்பட்டமை அவதானிக்கப்பட்டது. இதன் படி பாதீடானது கட்டுப்பாட்டுக் கருவியொன்றாக பயன்படுத்திக் கொள்ளப்படாதிருந்தமை அவதானிக்கப்பட்டது.

#### 4.3 ஆண்டறிக்கையினை பாராளுமன்றத்தில் முன்வைத்தல்

2011 ஆம் ஆண்டிற்கான ஆண்டறிக்கை பாராளுமன்றத்தில் முன்வைக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

#### 4.4 சுற்றாடல் மற்றும் சமூகப் பொறுப்புக்களை நிறைவேற்றல்

பின்வரும் அவதானிப்புகள் மேற்கொள்ளப்பட்டன.

(அ) 2007 ஆம் ஆண்டிலிருந்து துறைமுகத்திற்கு வெளியே பாணந்துறை கடலோரப் பகுதியில் நங்கூரமிட்டிருந்த கப்பலிலிருந்து எண்ணைக் கசிவு ஏற்பட்டமையால் கடல்சார் சுற்றாடல் மாசுறுதல் இடம்பெறுவதற்கான அச்சுறுத்தல் உள்ளதாக அறிவிக்கப்பட்டிருந்ததுடன் நிதிமன்றத்தால் கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைவதனைத் தடுப்பதற்காக எந்தவொரு நடவடிக்கையினையும் மேற்கொள்வதற்கு அனுமதி வழங்கப்பட்டிருந்த போதிலும் அதிகாரசபை இது தொடர்பில் நடவடிக்கை எடுத்திருக்காமை காரணமாக இக்கப்பல் பாணந்துறைக் கடலில் மூழ்கி சுற்றாடல் பாதிப்பு ஏற்பட்டிருந்தது. இடர் முகாமைத்துவ நிலையத்தினால் ஆபத்தொன்று என அறிவிக்கப்பட்டிருந்த போதிலும் இக்காலத்தில் அதிகாரசபையால் கப்பலில் காணப்பட்ட எண்ணையின் அளவை சரிவர கணிப்பிட்டு தொழில்நுட்ப அறிக்கையொன்றையேனும் பெற்றுக்கொண்டிருக்கவில்லை.

- (ஆ) கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் அச்சுறுத்தலைக் குறைத்துக் கொள்வதற்காக கப்பலில் காணப்படும் எண்ணெயின் அளவினை வெளியே கொண்டு வருவதற்காக கேள்விகோரல் மூலம் விலைமனுக்கள் கோரப்பட்டிருந்த போதிலும் கேள்விப்பத்திரங்களின் படி கப்பலில் உள்ள 800 மெற்றிக் தொன் எண்ணெயினை அகற்றுவதற்காக கேள்விகள் கோரப்பட்டிருந்த போதிலும் பொருத்தமான வழங்குனரை தெரிவுசெய்ய முடியாதிருந்தமையால் அக்கருமம் நிறைவேற்றப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (இ) கடல்சார் சுற்றாடல் மாசடைதல் தடுப்பு அதிகாரச்சட்டத்தின் 6(ஆ) மற்றும் (ஈ) பிரிவுகளின் படி இலங்கையின் நீர்பிரதேசத்தில் அல்லது வேறேதேனும் கடல்சார் வலயங்களில் அல்லது இலங்கையின் கடலோரத்தினை அண்மித்த மற்றும் கடலோர வலயங்களில் கப்பல் சார்ந்த நடவடிக்கைகளினால் மாசடைதல் இடம்பெறுவதனை தடுப்பதற்கு, குறைப்பதற்கு, கட்டுப்படுத்துவதற்கு மற்றும் முகாமைத்துவம் செய்யும் கருமங்களிற்கான திட்டமொன்றைத் தயாரித்து நடைமுறைப்படுத்த வேண்டியிருந்த போதிலும் அவ்வாறான திட்டமொன்று அதிகாரசபையிடம் காணப்படவில்லை.
- (ஈ) கப்பலிலிருந்து ஏற்பட்ட எண்ணைக் கசிவினால் சுற்றாடலிற்கு ஏற்பட்ட பாதிப்பினைக் குறைப்பதற்காக அதிகாரசபையால் ரூபா 11,874,652 செலவிடப்பட்டிருந்தது.
- (உ) அதிகாரச்சட்டத்தின் 7(ஈ) ஆம் பிரிவின் பிரகாரம் மாசடைதல் தடுப்புக் கருமத்திற்காக இலங்கையின் கடற்பிரதேசத்தில் அல்லது வேறேதேனும் கடல்சார் வலயங்களில் அல்லது இலங்கையின் கடற்பரப்பினை அண்மித்த மற்றும் கடலோர வலயங்களில் இடம்பெற்றுவருகின்ற கடல்மார்க்க எண்ணைப் போக்குவரத்து நடவடிக்கைகள் மற்றும் நிலக்கீழ் செயற்பாடுகள் அனைத்தும் கட்டுப்படுத்தப்பட வேண்டிய போதிலும் அதிகாரசபையால் அவ்வாறான செயற்பாடுகள் கட்டுப்படுத்தப்பட்டிருக்கவில்லை.
- (ஊ) கடல்சார் சுற்றாடல் பாதுகாப்பு அதிகாரச்சட்டத்தின் மாசடைதல் தடுப்பு தொடர்பான குற்றப் பொறுப்பின் viii ஆம் பகுதியின் 26 ஆம் பிரிவின் படி ஏதேனும் கப்பலால் இலங்கையின் கடல்சார் வலயங்களில் அல்லது வேறேதேனும் கடல்சார் வலயங்களில் மாசடைதல் பொருளொன்று வெளியேற்றப்பட்டாலோ இல்லாவிட்டாலோ இப்பிரிவிலுள்ள ஏற்பாடுகளின் கீழ் குற்றவாளியாகக் காணப்படின ரூபா 4 மில்லியனுக்கு குறையாத மற்றும் ரூபா 15 மில்லியனுக்கு மேற்படாத அபராதத்திற்கு உட்படுதல் வேண்டும்.

அதிகாரச்சட்டத்திலுள்ள மேற்படி மாசடைதல் தடுப்பு தொடர்பான குற்றப் பொறுப்பிற்காக தேவையான சட்ட விதிகளைத் தயாரித்தல், வரைபுகள் மற்றும் வர்த்தமானியினைத் தயாரிப்பதற்கு அதிகாரசபை நடவடிக்கை எடுத்திருக்கவில்லை.

(எ) இதன் காரணமாக கடல்சார் மாசடைதலுடன் சம்பந்தப்பட்ட குற்றவாளிகள் தொடர்பில் சட்டரீதியான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கும் அபராதத்திற்கு உட்படுத்துவதன் மூலம் அதிகாரச்சட்டத்தின் நோக்கத்தின் பிரகாரம் கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்குத் தேவையான நடவடிக்கைகளை மேற்கொள்ள முடியாதிருந்தது.

(ஏ) கடல்சார் மாசடைதலுடன் சம்பந்தப்பட்ட பல்வேறு கைத்தொழில்கள் மற்றும் ஆட்களுக்கெதிராக முன்வைக்கப்படுகின்ற பொதுமக்கள் முறைப்பாடுகள் தொடர்பில் முறையான ஆரம்ப மற்றும் இறுதி விசாரணைகள் மேற்கொள்ளப் பட்டிருக்கவில்லை. அவ்வாறே கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்கு தேவையான நடவடிக்கைகளை எடுப்பதற்கு அவசியமான நடவடிக்கைகளை எடுப்பது மாத்திரம் இடம்பெற்றிருந்ததுடன் அது தொடர்பில் பொருத்தமான புலனாய்வு நடவடிக்கைகளை மேற்கொண்டு கடல்சார் மாசடைதலைத் தடுப்பதற்காக நடவடிக்கைகள் எடுக்கப்பட்டிருக்கவில்லை.

## 5. முறைமைகளும் கட்டுப்பாடுகளும்

கணக்காய்வின் போது அவதானிக்கப்பட்ட பின்வரும் முறைமைகள் மற்றும் கட்டுப்பாடுகளிலுள்ள குறைபாடுகள் காலத்திற்குக் காலம் அதிகாரசபையின் தலைவரின் கவனத்திற்குக் கொண்டுவரப்பட்டன. பின்வரும் கட்டுப்பாட்டுப் பரப்புக்கள் தொடர்பாக விசேட கவனம் கோரப்படுகின்றது.

- (அ) கணக்கீடு
- (ஆ) பதவியணியினர் நிர்வாகம்
- (இ) சொத்துக்கள் கட்டுப்பாடு
- (ஈ) பாதீட்டுக் கட்டுப்பாடு
- (உ) வாகனக் கட்டுப்பாடு